

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.1.RE.01.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.1.RE.01.001 prepared on 01.2013.



| | | | |
|---|------------------------|--------------------------------|---|
| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerinta Requirement | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |
| | | MINISTERUL TRANSPORTURILOR | |
| | | BENEFICIAR / BENEFICIARY : | |
| COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA | | | |

PROIECTANT / DESIGNER:

| | | | | |
|--------------------------------|---|---------------|--------------|------------------------|
| Aprobat Approved | Sef de echipă Team leader | C. Teodorescu | Data Date | Semnatura Signature |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | R. Wilan | 01.2013 | |
| Subcontractant / Subcontractor | | | | |
| Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 | |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | D. Oprescu | 01.2013 | |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria - component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
P.O. Bretea Mureșeană, Petroane. Plan amplasare prefabricate
S.P. Bretea Mureșeană,Platforms. Placed prefabricated plan

| | | | |
|------------------------|---------------------------------|---|------------------|
| Scara / Scale 1:200 | Revizia / Revision 1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.1.RE.01.001 | Nr / No 01/07 |
|------------------------|---------------------------------|---|------------------|

- NOTA:
- Planul se va citi împreună cu planurile de arhitectură, cu planurile de instalatii de iluminat persoane și cu planurile de rezistență.
 - Ultimul strat de sașatură (cca. 20 cm) va fi înlăturat cu puțin timp înainte de turnarea betonului.
 - Conținutul este în scopul de turnarea betonului și nu este obligatoriu geotehnicul pentru verificarea naturii terenului și a celui de fundare.
 - Dacă în timpul execuției umpluturii găsită și confirmată de geotehnicianul care a întocmit studiul geotehnic este mai mare ca adâncime se va anunța proiectantul pentru modificarea cotei de fundare.

- NOTE:
- The drawing will be read together with the architectural drawings, lighting installations drawing and the resistance drawing.
 - The last layer of digging (cca. 20cm) will be removed only before pouring the concrete.
 - After the digging is done and before pouring the concrete the geotechnician will be call to verify the soil and the bench mark.
 - If during execution the filling detected and confirmed by the geo-technician who elaborated the geo-technical study has a bigger depth, the designer will be announced in order to change the foundation quota.

NOTA GENERALA VALABILA PENTRU INTREGUL PROIECT:

Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de materiale înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanțe proiectantului.

In caz contrar proiectantul nu și va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

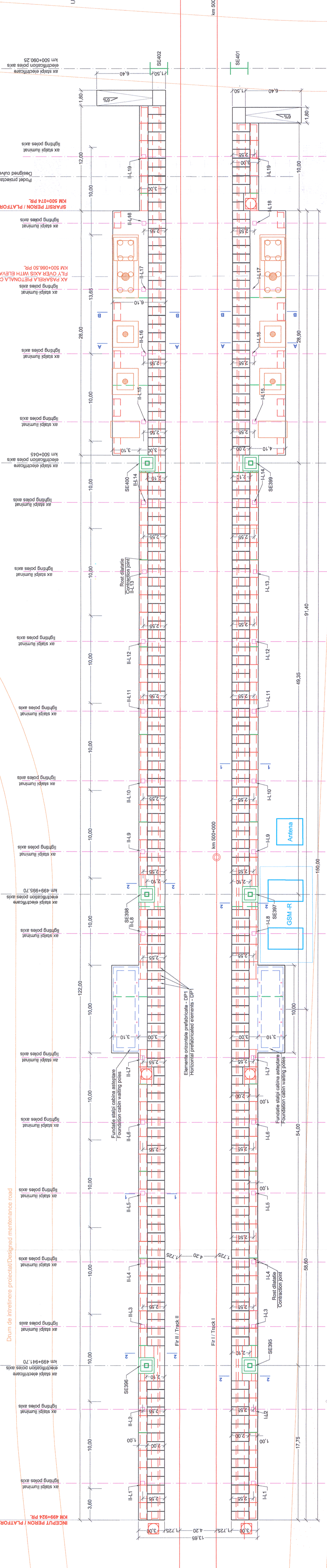
UNIVERSAL REMARK VALID FOR THE ENTIRE PROJECT:

The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer.

Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

- LEGENDA + NUMAR DE PREFABRICATE:
- DP1 - ELEMENT ORIZONTAL PREFABRICAT
 - 288 BUCATI (rostul între elem. pref. este de 20mm)
 - DP2 - ELEMENT ORIZONTAL PREFABRICAT
 - 6 BUCATI (rostul între elem. pref. este de 20mm)
 - 284 BUCATI (rostul între elem. pref. este de 20mm)
 - 6 BUCATI (rostul între elem. pref. este de 20mm)
 - 787 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT
 - 6 BUCATI (rostul între elem. pref. este de 20mm)
- LEGENDA + PREFABRICATED ELEMENTS NUMBER:
- DP1 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
 - 288 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)
 - DP2 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)
 - 6 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)
 - ZP2 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
 - 284 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)
 - 6 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)
 - ZP7 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT
 - 6 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)

- Legendul Legend:
- Peron proiectat: L=150m
Designed platform, L=150m
 - Fundatii pasarela metalica acoperita
Foundations metallic overpass covered
 - Rampa
Limes
 - Fundatii stapii cabina aseptare calatori
Foundations cabin passengers waiting poles
 - Fundatii stapii de iluminat
Foundations lighting poles
 - SE
Foundations electrification poles



GURASADA
(Statia Iiia)

Drum de intrare proiectat/Designed maintenance road

SIMERIA
(P.O. Branisica)

P.O. BRETEA MURESEANA / S.P. BRETEA MURESEANA